

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 17-12-2025
No. 2025.04566
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 17 december 2025

Betreft: Schriftelijke vragen 50PLUS - Stadsronde omgevingsvisie d.d. 10 december 2025

Geacht college,

Tijdens de Stadsronde van 10 december 2025 heeft onder meer Buurtnetwerk Brusselsepoort ingesproken. De domeinvergadering betreffende het bestendigen gemeentelijk voorkeursrecht ten behoeve van realisatie P&R Maastricht-West staat gepland: dinsdag 6 januari 2026. Verzoek onderstaande schriftelijke vragen te beantwoorden voor 6 januari as.

De omgevingsvisie zet in op P+R's aan de randen van de stad.

1. Waarom is gekozen voor één P+R in Maastricht-West, en waarom juist aan de Via Regia midden in een woonwijk? Is een locatie bij Dousberg onderzocht, zoals door Buurtnetwerk Brusselsepoort is voorgesteld, en wat waren de argumenten om deze af te wijzen?
2. Hoe verhoudt deze keuze zich tot de oorspronkelijke belofte van meerdere P+R's aan stadsranden?
3. Het lijkt erop dat uitsluitend het verkeer komend vanaf het Belgische Veldwezelt afgevangen zou moeten worden. Verkeer komend vanaf het Belgische Smeermaas zal hoogstwaarschijnlijk de omweg naar de P+R Via Regia niet maken. Waarom geen 2^e P+R overwogen in Maastricht-West, bijvoorbeeld aan de Belvédère?
4. 50PLUS mist het criterium 'leefbaarheid' in de Goudappel-beoordeling. Bent u het met 50PLUS eens dat het criterium "leefbaarheid in de woonwijk" extra zwaar moet wegen?
5. Welke alternatieve locaties zijn (wellicht) nog meer onderzocht, en waarom zijn deze afgefallen?
6. Welke maatregelen worden genomen om verkeersdruk op Randweg Noord, Caberg, Malpertuis en Brusselsepoort te beperken?
7. Hoe wordt voorkomen dat de Randweg Noord, nu al dichtgeslibd, permanent vastloopt door extra verkeersstromen?
8. Hoe wordt voorkomen dat de P+R vooral gebruikt wordt door winkelbezoekers van Brusselse Poort?
9. Hoe wordt voorkomen dat Brusselsepoort verandert in een parkeercluster in plaats van een woonwijk?

10. Is er een verkeersmodel beschikbaar dat de impact van deze P+R op de omliggende wijken laat zien?
11. Welke maatregelen worden genomen om geluidsoverlast en luchtkwaliteit te bewaken bij toename van verkeer?
12. Hoe wordt de ambitie van 'Hart van West' als autoluwe, groene stedelijke mix bewaakt bij deze mobiliteitskeuzes?
13. Wordt de komst van een nieuwe middelbare school en uitbreiding van het winkelcentrum meegenomen in de cumulatieve verkeersimpact?
14. Hoe wordt de groennorm geborgd bij deze ontwikkeling, inclusief compensatie voor extra verharding?

Namens de fractie 50PLUS Maastricht,
Bennie van Est
Willy Bronckers